

8 F.

KUIFJE

HET WEEKBLAD VOOR JONGENS
VAN 7 TOT 77 JAAR

IN NEDERLAND 60 Cts

Nr 28

VERGEET NIET DE NIEUWE
AVONTUREN TE LEZEN
VAN JACK DIAMOND IN :

DE HOND VAN ABSAROKA

VRIEND!.. SCHIET NIET!

F. FUNCKEN

NATIONALE FEESTDAG

IK HOU VAN MIJN LAND

WIJ houden allen van ons land, elk zo wat op zijn manier. Sommigen verwarren vaderlandsliefde met chauvinisme en zij hebben ongelijk. Alle landen hebben hun schoonheid en grootheid. Wie wat gereisd heeft, kan zich daar beter rekenschap van geven.

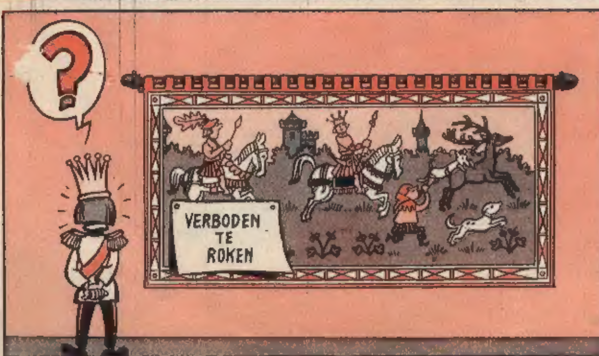
Het is echter zeer normaal dat we meer houden van het land waar we geboren werden. Waarom ? Wel, omdat zich daar onze school, onze straat, onze dorpstoren bevinden. Omdat daar heel onze familie woont. Omdat al de mensen die ons daar omringen onze taal spreken, dezelde gewoonten en tradities hebben. Van zijn land houden, betekent van zijn moeder en vader houden, van zijn vrienden en zijn familie...

Over enkele dagen, op 21 juli, vieren wij de Belgische nationale feestdag. Laten we aan dit alles dan even denken, wanneer wij een ogenblikje helemaal alleen zijn.

Kuifje

DE AVONTUREN VAN 'T PRINSKE









OPGEPAST ! ER KOMT EEN VOGELTJE UIT !

Onze permanente

FOTOPRIJSVRAAG

PRACHTIGE PRIJZEN



Holland schonk ons deze week de mooiste foto. Ze werd gemaakt door T. TEDDER, uit Den Haag. Wat denk je van deze « Wandeling door de duinen »? T. Tedder kreeg een Brownie « Starlet ».

KODAK GEEFT JE EEN WENK :



WELK ook het model en het formaat van je fototoestel weze, er bestaat een geschikte Kodacolorfilm voor die je toelaat zonder moeite prachtige foto's in natuurlijke kleuren te maken. Foto's maken in kleuren is zo makkelijk als in wit-zwart, maar ze zijn zoveel mooier en aantrekkelijker !

DE POSTBODE WORDT VERWACHT

Godelieve Poulin, Ernest Duezstraat, 23, Essenbeek (Halle), *wil graag korresponderen met een meisje van 16 à 18 jaar, in het Nederlands of in het Frans.*

Anne-Marie De Maeght, (bij Ameye) Leiestraat, 14, Kortrijk, *zou dolgraag korresponderen met een Nederlands of Engels meisje, van ongeveer 16 jaar. Anne-Marie houdt zeer veel van moderne muziek, sport, dansen en film.*

Oscar Laby, Milsenstraat, 5, Mechelen, *is 14 jaar oud en zoekt korrespondenten uit alle landen. Men mag hem schrijven in het Nederlands of in het Frans.*

Marianne Bouckaert, Berchemstraat, 19, Dilbeek (bij Brussel), *houdt veel van lektuur en ontspanning, en zou graag korresponderen met een meisje van 9 tot 10 jaar, liefst in het Vlaams*

Annie Dobbelstein, Dampstraat 27, Heer (Nederland), *zoekt korrespondentievriendinnen uit Nederland of België. Annie's hobby's zijn : zwemmen, rolschaatsen, fietsen, tollen. Zij verzamelt postzegels.*

Ted Meijer, Van Houtenstraat, 4, Rotterdam, *wil graag korresponderen met meisjes van 15 jaar of ouder. Teds hobby's zijn : muziek en wandelen.*

Hans de Graaf, Busken-Huetstraat, 87, Den Haag (Nederland) *is bijna 16 jaar oud en interesseert zich erg voor muziek en dansen. Hans heeft eveneens belangstelling voor waterpolo, roeien, zeilen en zwemmen. Men mag hem schrijven in het Nederlands of in het Engels.*

Jessy Davidt, Wielingestraat, 1, Zoute, *zou graag korresponderen met een zeventienjarig Duits meisje. Jessy houdt van tennis, zwemmen, fietsen, wandelen, golf, evenals van tekenen, lezen, film.*

★ ★ ★

GLAS OP STEEN

U MOCHT dan al in de overtuiging leven dat Picasso door de gehele wereld aanvaard is als een groot kunstenaar, maar dan heeft u toch buiten de Amerikaanse douane gerekend. Over 't algemeen zijn kunstwerken in de V.S. vrij van invoerrechten, maar van een dame die een dezer dagen een mozaiek van Picasso meebracht, dat ze in Frankrijk had gekocht, verlangde men wel degelijk geld. Want, meende de douane, het waren « alleen maar stukjes glas op steen ».

Mr. SMITH...

HOE vaak de namen Smith, Jones en Brown voorkomen in Groot-Brittannië kan men enigszins afleiden uit het feit dat op de ledenlijst van de Brits Automobile Associaten, die in totaal 2.221.400 namen bevat, 32.000 maal de naam Smith voorkomt, 23.500 maal de naam Jones en 13.000 de naam Brown.

WIE STEELT ER JAGUARS ?

IN Ribeirao Preto (Brazilië) drongen inbrekers de plaatselijke dierentuin binnen, verdwenen zonder een spoor na te laten met hun buit : twee springlevende, volwassen jaguars.

E	L		P	E	L		S	A
M	O	O	I		E	E	N	S
	R	O	U	T	I	N	E	
B	I	S		E		T	E	L
O		T	R	E	D	E		E
F	E	Z		M		R	E	L
	M	E	E	S	T	E	R	
D	O	E	L		U	N	I	E
E	E		S	U	L		N	S

Dit is de oplossing van ons kruiswoord verschenen in « Kuifje » nummer 26.

JE GAAT MET VAKANTIE

... Maar, je zou « Kuifje » toch graag iedere week lezen.
OM JE WEEKBLAD OM HET EVEN WAAR TE ONTVANGEN, BEZORG JE ONS DIT :
1. Indien je geabonneerd bent, je naam, adres en abonnementsnummer. Bovendien JE VAKANTIE-ADRES alsmede het begin en het einde van je verblijf op dit adres.
2. Indien je niet geabonneerd bent, geef je ons dezelfde inlichtingen, maar je voegt er VOOR IEDER GEWENST NUMMER 8 F. in postzegels aan toe. 10 F. voor het buitenland.

DOOR WILLY VANDERSTEEN







PILÂTRE DE ROZIER

DE DROOM VAN ICARUS VERWERKELIJKT

SCENARIO: Y. DUVAL.
TEKENINGEN: E. AIDANS.























Het experiment wordt druk besproken in de Franse akademie voor wetenschappen.

En het experiment schijnt perfekt geslaagd te zijn, sire!

Ik zou graag dat tuig, dat jullie « Montgolfière » noemen, willen zien vliegen.

Op 19 september, in aanwezigheid van de oversten van het hof...

En vergeet niet de dieren goed vast te maken!

Die arme diertjes moeten het wel erg benauwd hebben!

Het is van zeer groot belang om te weten of levende wezens in hogere sferen nog kunnen ademen.

Op 15 oktober maken de gebroeders Montgolfier zich klaar om het experiment in het publiek te hernemen.

Mijne heren, ik wil met uw tuig opstijgen. Ik weeg niet veel meer dan uw drie dieren.

Ik heet François Pilâtre de Rozier, en ik kom uit Metz...

Maar dat meent u toch niet, mijnheer! Dat ware zelfmoord! Een dergelijke dwaasheid kunnen wij niet toelaten!

Joseph en Etienne Montgolfier worden door Lodewijk XVI in de adelstand verheven.

De stoutmoedige Pilâtre de Rozier geeft zijn plan echter niet op.

Mijn beste Arlandes, ik wil bewijzen dat de mens zijn kettingen kan verbreken, en dat hij zich in de lucht kan voortbewegen en weer neerstrijken op de plaats die hij verkiest!

Ik wil je graag helpen! Laat ons een « Montgolfière » bouwen en je idee bewijzen!


Op 21 november staan Pilâtre de Rozier en kommandant François Laurent d'Arlandes startklaar met hun ballon in de omgeving van Parijs.


Wij moeten er genoeg hebben om een kwartier in de lucht te blijven!


Het ongelooflijk nieuws wordt als een lopend vuurtje verspreid.


Maar dat is maar opschepperij! Dat durven ze nooit wagen!
Geloof jij dat verhaaltje?
Zij hebben verzekerd dat ze boven Parijs zullen vliegen!


Om 1 uur 54 's namiddags stijgt de ballon op niet ver van het Bois de Boulogne.


In de stad zitten tienduizenden mensen in de vensters en op de daken.


Plotseling...
Kijk, een grote bol in de hemel!
Het luchtschip!...


En het ding vliegt
Het komt nader...
Het is daar!


Alle standen begroeten met entoesiasme de geboorte van de luchtvaart.


Wij moeten ons wel op 3.000 voet hoogte bevinden. (1)
(1) 1.000 meter.















Tien dagen later bereiken de natuurkundigen Charles en Robert een hoogte van 3.000 meter en blijven 2 uur 5 minuten in de lucht. De rekordwedloop was begonnen!





Op 13 juni van hetzelfde jaar trachtten de dappere Pilâtre de Rozier en zijn ploegmaat Romain over het Kanaal te vliegen, maar ze kwamen in zee terecht, en openden meteen de glorierijke lijst van de slachtoffers van de verovering van het luchtruim.

Volgende week : MIJNHEER CICERO

DE TERUGKEER VAN CHLOROPHYL

DOOR RAYMOND MACHEROT

















(Wordt voortgezet.)



DE NIEUWE AVONTUREN VAN CORENTIN

DE MAGISCHE DOLK

DOOR PAUL CUVELIER.

Saint-Guirrec heeft met de hulp van de pastoor en van Corentin een valstrik gespannen voor de valse heer van Saint-Malo...























TER HERINNERING AAN ANNA FRANK



TE Wuppertal (Duitsland) werd de eerste steen gelegd van een Europees dorp, waar vluchtelingen een nieuw tehuis zullen vinden. Het dorp wordt gebouwd op initiatief van E. P. Pire, winnaar van de Nobelprijs voor de Vrede, en krijgt de naam van Anna Frank. De naam Anna Frank is het symbool geworden van de vrede, van de hoop op een betere wereld. Op de foto zie je E. P. Pire, de vader van Anna Frank die in de hand een koffertje houdt met wat aarde uit Bergen-Belsen, concentratiekamp waar z'n dochter stierf, en P. van Zeeland, ex-Premier van België.

De bromfiets N.S.U. « Quickly » Luxe, derde prijs van de Grote Kuifje's Prijsvraag, werd overhandigd aan Francis-Victor Bollaerts

OOK de derde prijs bracht grote vreugde. Je herinnert je nog wel dat een meisje de « FIAT 1100 » won en een jongen dolblij met de tweede prijs, een T.V.-toestel PHILIPS, naar huis toog. De derde prijs werd uitgereikt aan Francis-Victor Bollaerts, vader van twee kinderen. Hij heeft een zoon van elf jaar die examen had op school en daarom geen uurtje kon vrijmaken om zich te laten kieken.

De baby zit hier fier op het zadel van de N.S.U. bromfiets.

Wij wensen Francis-Victor Bollaerts en zijn familie een prettige vakantie en veel reisgenot met de nieuwe « QUICKLY » !





HALLO, HALLO. HIER LUC VARENNE

EEN WIELRENNER GRIJPT NAAR DE PEN !



Jean Bobet zal de wielerwedstrijden voortaan volgen met de pen...

NOG enkele dagen geduld en wij kennen de grote overwinnaar van de Ronde van Frankrijk. In afwachting stel ik je een vriendelijke Franse wielrenner voor : Jean Bobet, de broer van Louison. Jean is de intellektueel van de familie Bobet. Als wielrenner zul je over hem niet meer horen praten. Inderdaad, Jean grijpt naar de pen, hij wil sportjournalist worden. Ik krijg hem dus als kollega !...

★

Men noemde hem « de prof », want hij onderwees de Engelse taal aan de jeugd van een Bretoens dorp. Ik hoefde je eigenlijk niet meer te vertellen dat de Bobets Bretoenen zijn, dat wist je reeds lang.Toen Louison Bobet op weg was een groot kampioen te worden, kreeg hij onmiddellijk de steun van zijn broer Jean, en op zekere dag zei deze laatste : « Als ik ook eens wielrenner werd ?... Ja, ik denk dat ik mijn kans moet wagen ! De sportliefhebbers vernamen pas op dit moment dat Louison nog een broer had...

Jean deed werkelijk zijn best en had veel aanleg. Hij won de grote klassieke wegrit Parijs-Nice. Dit was niet zijn enige overwinning. Louison en Jean waren werkelijk « de » grote Franse kampioenen. Zij verstonden elkaar uitstekend en ik herinner me nog heel goed de Ronde van Frankrijk, toen zij werkelijk onafscheidelijk waren en hun beste beentje voorzetten om de Franse ploeg naar de overwinning te leiden. In een bepaalde rit had Louison er voor gezorgd dat zijn broer kon ontsnappen. Hij wist dat Jean vlugger was dan de renners die in zijn wiel waren gesprongen, en dat hij dus normaal éérst moest toekomen. Toen hijzelf aan de eindmeet was, vroeg hij naar het resultaat en moest vaststellen dat Jean niet de éérste was. Louison kon het niet slikken dat zijn broer zich had laten aftroeven in de sprint en hij gaf hem dan ook een uitbrander van belang. Jean liet het onweer kalm over zich heen gaan en aanvaardde de verwijten van zijn broer. Tenslotte gaven ze elkaar toch weer de hand en ik zag hen arm in arm naar hun hotel wandelen...

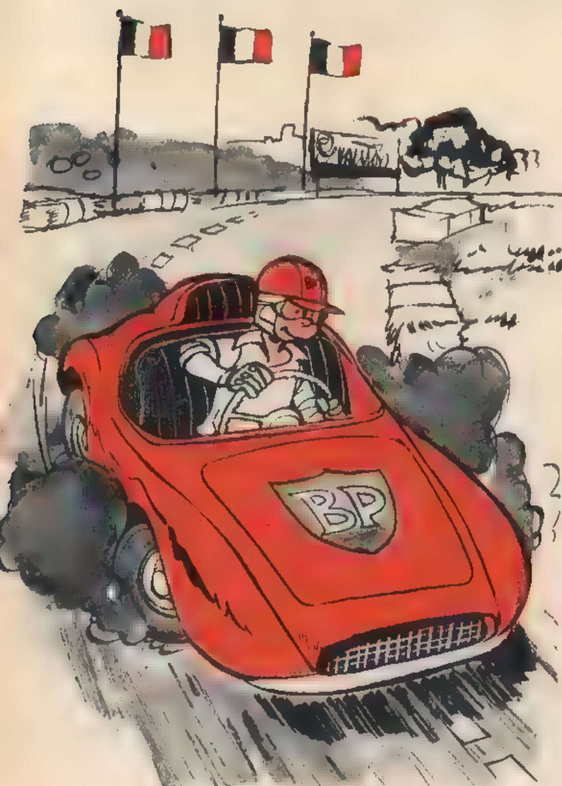
★

Sedert enkele seizoenen draaien de benen van Jean niet meer zo vlug als hij het wel zou willen en daarom heeft hij de pijnlijke maar moedige beslissing getroffen het wielrennen vaarwel te zeggen.

« Ik ga, zo verklaarde hij, omdat ik niet sterk genoeg meer ben en omdat ik het onaangenaam zou vinden dat de naam Bobet nog iets anders dan bewondering zou opwekken. Ik weet heel zeker dat ik nooit een super-kampioen zou geworden zijn. Het is dus maar beter dat ik er mee ophoud... »

Jean is een bescheiden en intelligent man. Hij kent de sport en hij kent ook de kampioenen. Ik ben er van overtuigd dat hij als reporter een prachtige carrière tegemoet gaat !

MEN MOET HET MET EIGEN OGEN ZIEN...



HET lijkt ongelooflijk... en toch is het waar dank zij BP Belgium is het mogelijk je eige kleine benzinewagen te besturen... en niet om he even welke wagen ! Neen, een echte racewagen

WAT is de Weg van de Jeugd BP ?

Het is een echte racebaan, afgezet met bussels stro zoals je reeds gezien hebt op de renbanen voor grote racewagens. Op deze renbanen stuur je zelf je racewagen in miniatuur. Misschien sleep jij de zo begeerde titel van « Belgisch kampioen van de Juniors » in de wacht.

Het is onmogelijk deze titel in een handomdraai te veroveren. Je moet eerst en vooral slagen voor de schiftingswedstrijden en aangeduid worden voor de plaatselijke finale. Daar kan je reeds een titel winnen : de titel van je eigen stad. Daarna volgt de grote finale. De winnaars van de Belgische steden treffen elkaar voor de eindwedren.

Waar kan je je laten inschrijven ?

De inschrijving is gratis. Enkele dagen voor de aankomst van de Weg van de Jeugd BP in je stad ga je naar de plaats waar de wedrennen gehouden worden. Je zult daar een camionnette BP zien staan en een kleine wagen op home-trainer, die je mag proberen. Indien je tussen 9 en 12 jaar oud bent, zal de moniteur je een steek kaart overhandigen waarop naam werd geschreven. Op dez steekkaart laat je in een BP-pomp station of garage een stempel ze ten. Dan hoef je niets anders mee te doen dan te wachten op he grote ogenblik !

Wij wensen je reeds bij voor baat veel geluk !

Opgelet : De wedrennen zij gereserveerd voor jongelui tus sen 9 en 12 jaar : indien je reed een identiteitskaart hebt, bren je die mee wanneer je je laa inschrijven !

DE WEG VAN DE JEUGD BP

bevindt zich op 22, 23, 24 e 25 juli te Brussel (Rogierplein). Ben je aan zee, let dan goed op want de BP-wagens komen naar zee tegen het einde van d maand juli en rijden op 28, 29 30, 31 juli en op 3, 4, 5, 6, 7 en 8 augustus.

Vervolgens komen deze steden aan de beurt :

LAROCHE,
AARLEN,
VERVIERS,
LUIK

KLEINE WAGENS



Technische steekkaart

1. - AFMETINGEN

Lengte : 2,30 m. — Breedte v. : 1,15 m., breedte a. : 1,25 m.

2. - CHASSIS

Gemaakt uit buizen met een diameter van 35 mm, elektrisch aan elkaar gelast (techniek die gebruikt wordt voor de konstruktie van grote wagens). Twee langsliggers en vier dwarsliggers.

3. - DE ROMP

Platen van 9/10 mm. uitgewalst freem van 4 mm. De romp alleen zou volstaan hebben om de stijfheid van de wagen te verzekeren. Het chassis werd echter behouden om de veiligheid van het geheel te verhogen

4. - MOTOR

a) N.S.U. motor van 175 cc. die 6 P.K. ontwikkelt.

b) Transmissie verzekerd door tandwielen in oliebad en poederkoppeling, systeem Peugeot

5. - DIREKTIE

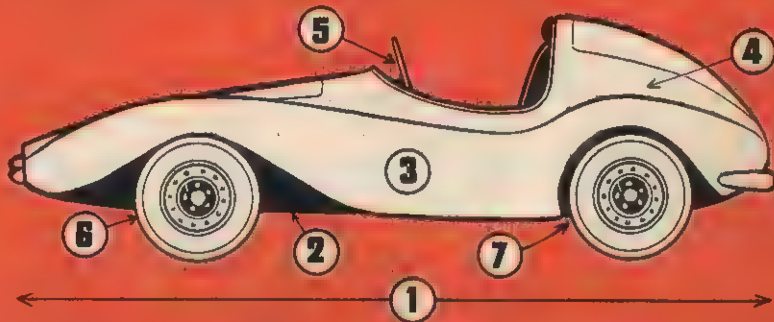
De direktie is verzekerd door elementen van de Citroën 2 P. K. aangepast aan de kleine BP-wagen. Het montageschema is hetzelfde als dat van de Prinz-wagens. Snelheid : 110 km per uur. Gewicht : 680 kg.

6. - SUSPENSIE

De suspensie vooraan wordt verzekerd door hydraulische schokbrekers en schroefveren ; achteraan, waarop het gewicht hoofdzakelijk drukt, alleen door schroefveren. De schokbrekers waren hier niet noodzakelijk. De schommelende armen zijn gemonteerd op silent blocs

7. - DE REMMEN

Het remmen geschiedt door tussenkomst van een hydraulische pomp. De remschijven op het achterstel gemonteerd, hebben de afmetingen van de elementen van een Renault 4 P.K. De afkoeling wordt ruim verzekerd door de profilering van de romp.

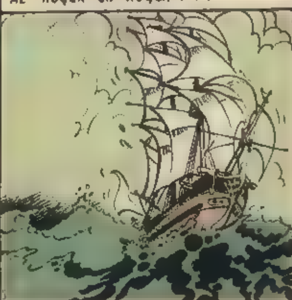




HoemPa Pa

Hoempa Pa en zijn vriend Dubbele Scalp varen naar



















EN DE PIRATEN

TEKENINGEN UDERZO TEKST GOSCINNY

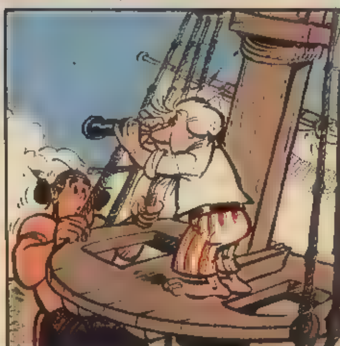
... om er « broeders paarden » te halen...

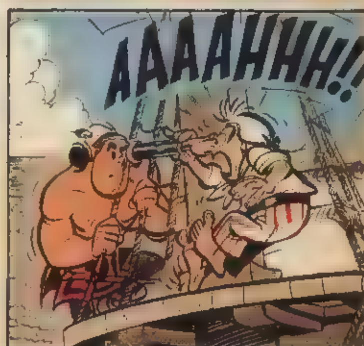


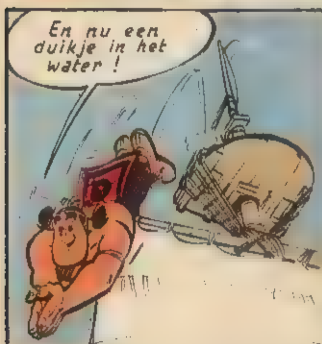


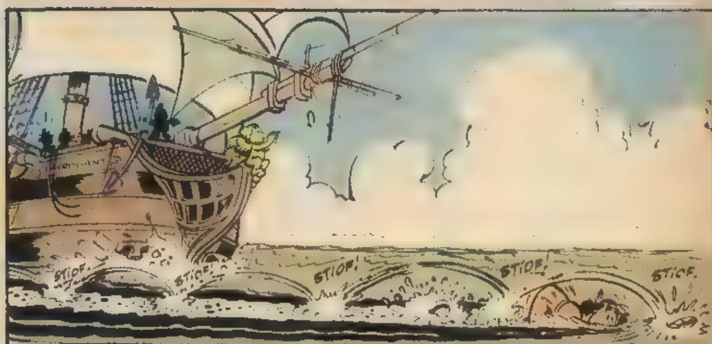


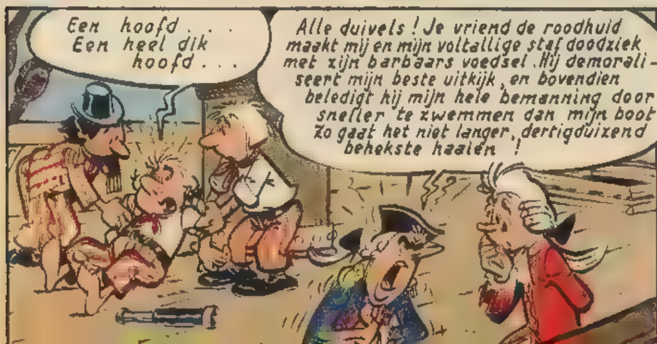














HET RENDEZ-VOUS VAN SA



2de HOOFDSTUK

Het vuur wordt geopend

HET werd vervelend. Een hele dag verliep, en er was helemaal niets gebeurd. Ten minste niets dat het noteren waard was of dat Jimmy toeliet te zeggen « Ik ben op het juiste spoor ».

Op het vliegveld van Los Cerrillos nam Ward met zijn twee gezellen plaats in een zwarte Cadillac en liet zich naar hotel Carrera voeren, waar hij telegrafisch een kamer had gereserveerd. In de hall van het hotel namen de twee Chilenen afscheid van Ward en ze vertrokken dadelijk. Jimmy bekommerde zich niet om hen. Het was Ward die hem interesseerde, en Ward alléén.

Twintig, minuten later verliet de Kroaat zijn hotel. Hij had een ander pak aangetrokken. Tot op het middaguur wandelde hij door de straten als een man die niets te doen heeft en zijn tijd moet doden. Hij nam het aperitief in een bar van de Casilla, en ging lunchen in de Savoy. Geen enkel ogenblik gaf hij de indruk dat hij wist dat hij geschaduwd werd. Geen enkele keer had hij zich omgekeerd of was hij voor een uitstalraam blijven staan, zoals de mensen doen die de man die hen volgt trachten te ontdekken. Ward gedroeg zich als een toerist, en in de nieuwsgierigheid die hij aan de dag legde en de nonchalance die zijn tochten kenmerkten, lag een zekere aanstellerij.

In de namiddag werd de komedie voortgezet. Ward bracht een bezoek aan twee kerken in barokstijl. Hij slenterde door de Cerro San Cristobal en kocht een plaats voor het stadsteater. Tegen zeven uur keerde hij naar zijn hotel terug met de tevredenheid van de wandelaar die een mooie dag heeft doorgebracht. Jimmy was niet al te best gehumeurd. Hij had er een hekel aan door te gaan voor een onnozele hals. Sedert die morgen had hij inderdaad de indruk dat hij zich had laten maneuvreren als een kind. Twee of drie keren had hij het gevoel dat iemand hem schaduwde...

Dit zou bovendien het vreemd gedrag van Ward verklaren. Men kon immers veronderstellen dat de Kroaat de eerste dag van zijn verblijf te Santiago had doorgebracht als een naïeve reiziger, om nadien vrijer spel te krijgen. Intussen moesten zijn handlangers uitvissen wie er een bijzondere belangstelling voor hun baas aan de dag legde en wie hem zou kunnen in de weg

Jimmy Stone, speciaal agent van de F.B.I., werd naar Santiago gezonden om een zekere Ward te bespieden. Ward heet in werkelijkheid Malevitch en heeft als opdracht onlusten te veroorzaken in Chili.

staan. Indien deze veronderstelling klopte, dan had de zonderlinge Malevitch, alias Ward, zijn tijd niet verloren. Jimmy herkauwde zijn wrok, terwijl hij naar zijn hotel toeging. Die morgen had hij verblijf genomen in een hotel dat dicht bij hotel Carrera gelegen was.

EEN MESSENWERPER

Op het ogenblik dat hij de sleutel in het slot stak, zoefde er iets langs zijn oor. Hij werd brutaal tegen het deurpaneel gedrukt en een snijdende pijn ging hem dwars door de schouder. Een lange dolk had hem dwars door de jaskraag aan de deur gespijkerd. De moordenaar had niet slecht gemikt. Eén centimeter meer naar rechts toe, en het wapen zou de hals van Jimmy doorboord hebben. Het lemmer had slechts de huid gewond en was niet diep in het vlees gedrongen. Met een handig gebaar rukte de jongeman de dolk uit het hout en keerde zich dan woedend om. Hij had nog net de tijd een gestalte aan het einde van de gang te zien verdwijnen. Het was er tamelijk donker, hij kon z'n aanrander niet duidelijk onderscheiden. Het stond alleen vast dat ze in de richting van een diensttrap liep. Zijn eerste ingeving was de man te achtervolgen, maar dan bedacht hij zich. Waartoe zou dat dienen?... De identiteit van deze handige messenwerper zou hem geen belangrijk nieuws gebracht hebben. Het was ongetwijfeld slechts een man, die door het net werd gebruikt om de vuile karweitjes op te knappen. Het sop was dus de kool niet waard!...

Deze aanranding verhelderde de situatie enigszins. Jimmy wist nu met zekerheid dat hij geschaduwd werd. Hij wist nu ook, dat Ward niet bij de pakken bleef zitten en dat hij aanhanger was van radikale middelen.

Hij moest de maatregelen treffen in zulke omstandigheden geëist.

Jimmy ontsmette de wonde die gelukkig slechts oppervlakkig was, lei een noodverband, trok een ander pak aan en dronk een flinke slok whisky-soda.

Waarschijnlijk zou hij nooit weten hoe het IDEE bij hem was opgekomen, het was hem plotseling te binnen gevallen, terwijl hij mijmerde en nauwelijks was hij er zich van bewust, of dit idee eiste zijn volledige aandacht...

EEN ECHTE OF EEN VALSE WARD?...

Hij sprong overeind en haalde uit een leren boekentas het dossier Ward, dat Higgins hem had overhandigd en waarin de foto en de persoonsbeschrijving van de Kroaat stak. « GESTALTE: 1,76 m, NORMALE LICHAAMSBOUW... » Het individu dat Jimmy sedert zijn aankomst op de luchthaven van Los Cerrillos gevolgd had, was ten minste 1,85 m groot. Zelfs indien Ward schoenen met driedubbele zolen en hoge hakken droeg, kon hij nog niet van 1,76 op ten minste 1,85 m gekomen zijn!

Deze ontdekking stimuleerde Jimmy Stone zodanig dat hij er zijn wonde bij vergat. Hij ging bij het venster staan en bestudeerde de foto van Malevitch met een vergrootglas. Ook hier waren zekere details die niet klopten. Niet voor niets had de jongeman Ward, of de pseudo-Ward, een hele dag gade geslaan. Hij had de tijd gekregen heel de fysionomie van deze vijftiger in het geheugen te prenten. De vorm van de oren bijvoorbeeld, was niet dezelfde. De man van Santiago had lange omgekrulde oorlellen, Malevitch had integendeel kleine, ronde oren, bijna zonder lellen...

— Alle deksels! fluisterde Jimmy. Dat had Higgins beslist niet op het program voorzien!

Hij ijsbeerde door zijn kamer, terwijl hij de linkervuist ritmisch in de rechterhandpalm sloeg. Hij was zo opgewonden, dat hij de wonde die in zijn schouder brandde, niet eens meer voelde.

— Indien het individu dat hedenochtend uit het vliegtuig van Buenos Aires stapte Ward NIET is, wie is hij dan?... Maakt hij deel uit van het sabotagenet?... Zo ja, om welke reden nam hij de plaats in van Ward?... En wat is er van de ANDERE geworden?...

Op al deze vragen kon hij vanzelfsprekend niet antwoorden, maar ze wonden hem erg op. Hij stak een sigaret op en keek naar zijn armbanduurwerk: 8 uur 30... Hij glimlachte even. De avond begon nog maar pas en die avond hield een rijke belofte in...

HET LOOPT NIET GESMEERD!

Ward had beslist niet op geld gezien. Hij had zich het appartement van een echte nabab aangeschaft. Zelfs voor een stad als Santiago, waar de luxe van de hotels al de vreemdelingen met verstomming slaat, had de weelde van deze drie plaatsen rijk gemeubeld en uitgevend op een terras vanwaar men een heerlijk uitzicht had op een groot deel van de stad, iets uitdagends.

Jimmy was dit appartement met een welbepaald doel binnen gedrongen. Hij wilde weten « wie » eigenlijk die pseudo-Ward was en in welk verband hij stond tot de geheime organisatie, die de veiligheid van Chili bedreigde.

Hij sloot de deur zeer omzichtig, wierp een oogslag om zich heen als om te zoeken waar hij zou beginnen. Zijn aandacht werd gewekt door een secretaire in rozenhout. Daarmee zou hij beginnen. In weerwil van al de legenden, geweven rond antieke secretaires, had deze geen enkele geheime lade. De dokumenten die er zich in bevonden, waren netjes gerangschikt maar zonder enig belang. Het waren magazines, prospektussen van reisagentschappen en een dozijn briefkaarten waarop reeds een postzegel was gekleefd, maar waarop nog niets geschreven stond.

Jimmy liet zich daardoor niet ontmoedigen. Metodisch zette hij zijn speurtocht verder. Hij doorsnuffelde een eikenhouten bahut, een kast, een kleine biblioteek gevuld met romans en reisbeschrijvingen, die de direktie van het hotel ter beschikking van haar gasten stelde, twee ingemaakte kasten en een reusachtige kleerkast, waarin drie pakken hingen...

Jimmy wist bij ondervinding, dat de inhoud van die jaszakken soms veel aan het licht brengt. Men vergeet zo makkelijk oude papiersnippers...

Met zorg doorsnuffelde hij dus de drie kostuums, maar helaas, Ward was een model van orde. Het enige wat Jimmy Stone in de zakken vond, was een bioskooptikketje van Montevideo...

— ZOEKT U IETS?...

De inspekteur van de F.B.I. schrok alsof er een elektrische stroom dwars doorheen zijn lichaam ging. Het dik wollen tapijt had het gerucht van de stappen zodanig gedempt dat hij niet gehoord had dat iemand hem naderde...

— Handen omhoog... Vlug!

Jimmy gehoorzaamde, want er bleef hem geen keuze. Hij stak de armen op en vertrok zijn gelaat van pijn. Dan keerde hij zich langzaam om. Hij had niet eens tien sekonden nodig gehad om zijn koelbloedigheid te herwinnen...

Ward richtte een Mauser van indrukwekkende afmetingen op Jimmy Stone. Hij glimlachte, maar in zijn grijze ogen, verborgen achter de bril met hoornen montuur, lag er woede en vijandschap.

— Mijnheer Blair, veronderstel ik?

— Hijzelf, antwoordde Stone. Zoals u ziet, deed ik hier een klein persoonlijk onderzoek. U hebt me jammer genoeg komen storen. Ik voeg er aan toe dat mijn onderzoek praktisch beëindigd was en dat ik net het inzicht koesterde te vertrekken...

De man scheen helemaal niet gebrand op een gezellig babbeltje, hij wilde vlug gedaan maken met die al te ondernemende jonge Amerikaan.

— Wij zullen zien of u zich nog erg op uw gemak voelt wanneer de politie u zal ondervragen, mijn beste mijnheer Blair. Intussen blijft u hier, beweeg niet, maak geen verdacht gebaar, of ik schiet! Ik loop geen enkel risico de klanten van het hotel te doen schrikken, want mijn revolver is voorzien van een geluiddemper en mijn appartement is, zoals al de appartementen van de Carrera, geïnsonoriseerd.

Zonder zijn ongewenste bezoeker uit het oog te verliezen, liep hij naar de telefoon. Steve onderdrukte een zucht van verlichting. De telefoon die op het nachttafeltje stond, bevond zich zo dicht bij hem dat hij hem had kunnen aanraken wanneer hij de arm uitstak. Ward was wel gewapend, maar op het ogenblik dat hij de hoorn zou afnemen om de politie te verwittigen, was hij virtueel in de macht van Jimmy.

Dat zou slechts een fraktie van een sekonde duren, maar het kwam er op aan van deze korte tijd te profiteren. Jimmy wist dat het niet alleen om zijn carrière, maar wellicht ook om zijn leven ging...

Hij bleef roerloos staan, maar balde alle spieren in afwachting dat het ogenblik van toeslaan zou aanbreken... Dertig sekonden later trad hij in aktie. Het hoofd gebogen als een ram, stortte hij zich met de snelheid van een straalbulldozer op zijn tegenstander. Zijn schedel drukte hard tegen de zenuwvlecht van Ward's ingewanden precies op het ogenblik dat het verdempte revolverschot afging...

DE AVONTUREN VAN POM EN

ALARM IN H

Larry Brighton wil absoluut komen snuffelen in het huis







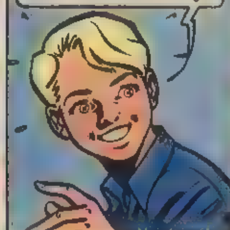


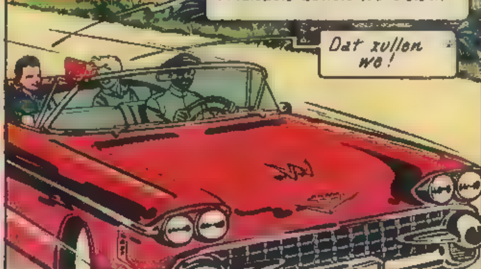


















ALS JE HOUDT VAN DIT VERHAAL, LEES DAN

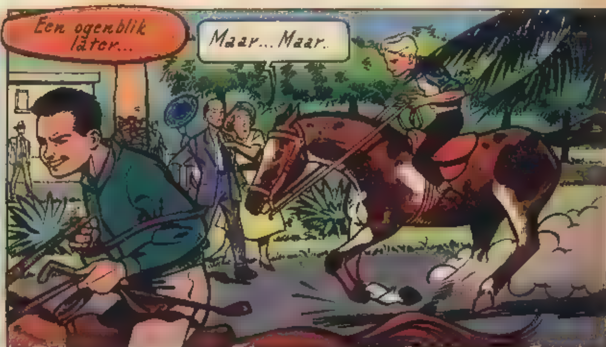
TEDDY DOOR FRANS CRAENHALS

OLLYWOOD!



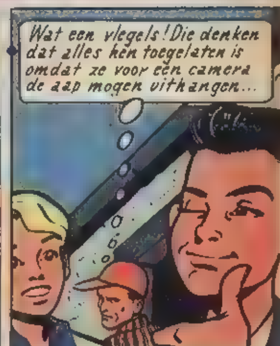
T···: woont. Hij beweert dat er een schat in verborgen is.





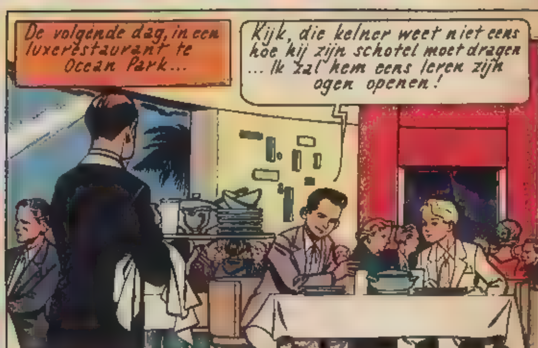




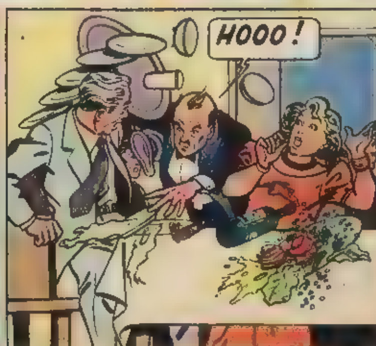
















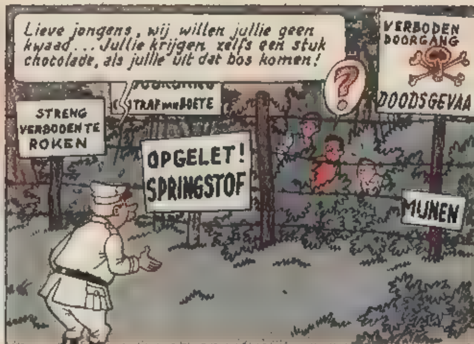
(Wordt voortgezet.)



DE ZOETWATER

Vik, Dik en Mik lopen in een bos waar mijnen werden

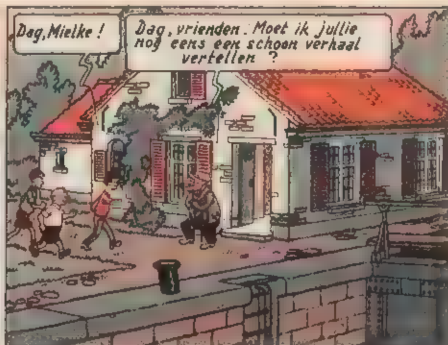


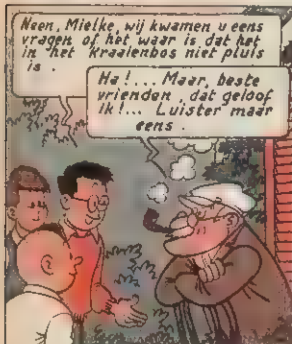






















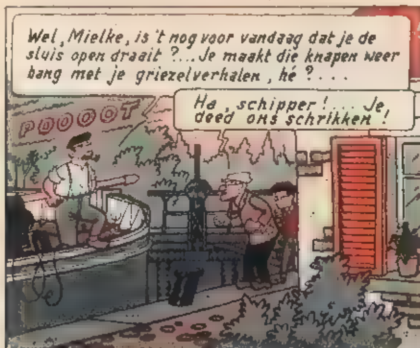
-PIRATEN

DOOR

BOB DE MOOR.



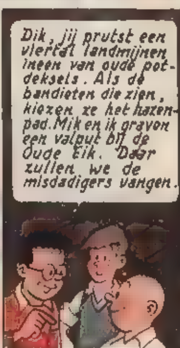
...elegd. De veldwachter tracht hen er uit te jagen...





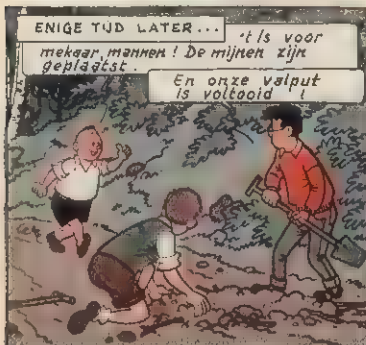








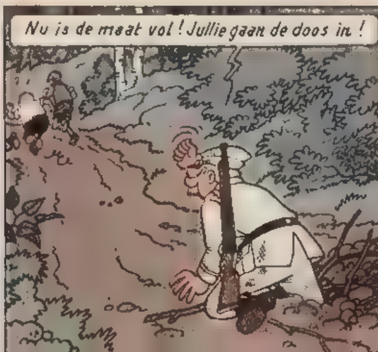










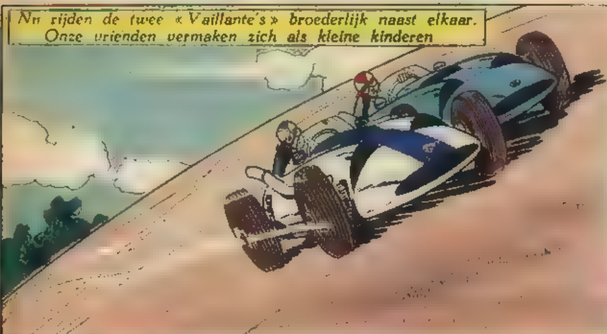






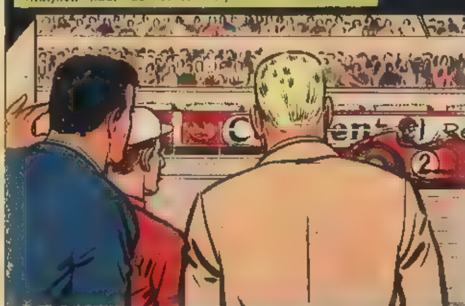
MICHEL VAILLANT *tegen* DE GEMASK

Mijnheer Vaillant heeft Steve Warson voorgesteld de Grote Prijs van





Inderdaad, de baas van Steve Warson beseft wel dat hij voorlopig niet in staat is om een renwagen van de Formule I te bouwen voor de Europese koersen, en daarom zal hij zich dit jaar tevreden stellen met de overwinning van een Amerikaanse renner op de Russen. Voorwaarde is natuurlijk, dat Steve Warson ■ staat zou zijn de Russen te kloppen !
De Grote Prijs van Monza wordt pas over twee maanden verreden, en in afwachting gaan onze vrienden...



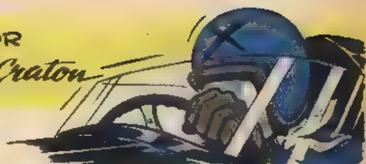




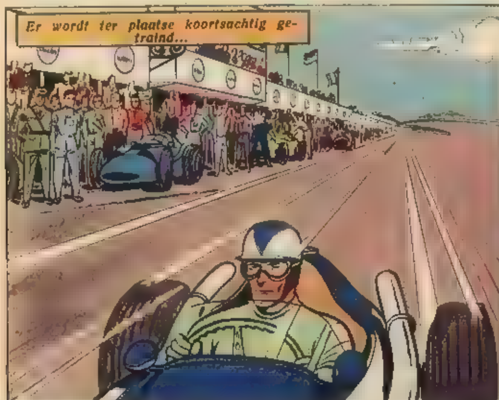


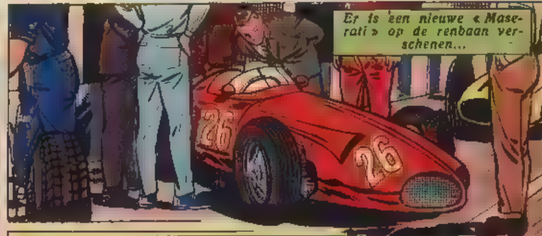


ERDE RACER!

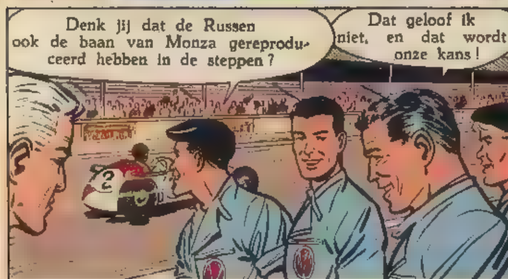


...Monza met een « Vaillante » te betwisten. Michel en Steve oefenen zich...





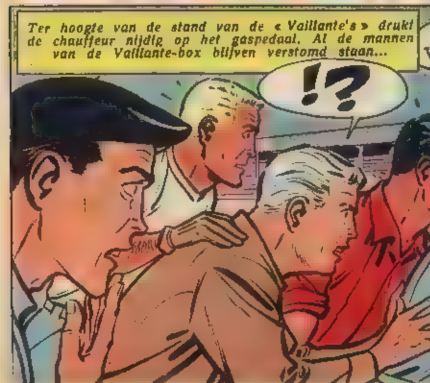












(Wordt voortgezet.)



DE BEEKS

HET FANTASTISCH AVONTUUR VAN SCHEE

Onder een rustig blauwe hemel liep de "Meermin" de haven van Rommelberg binnen...

?









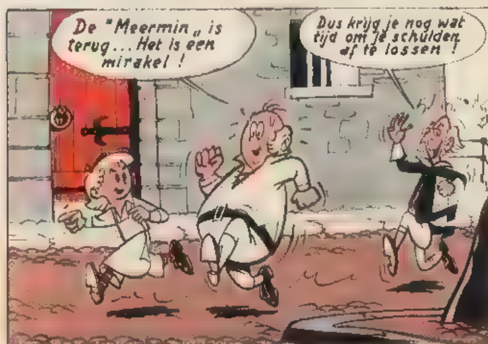






TE KLIPPEN

SMAATJE ROL door MITTÉÏ - Tekst : Greg



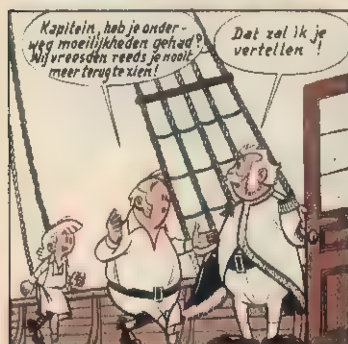








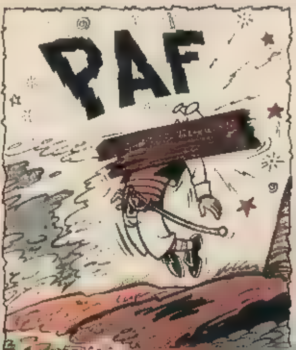










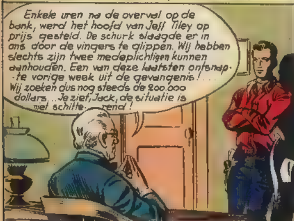






De nieuwe avonturen van JACK DIAMOND

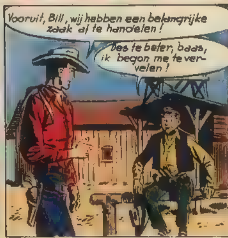
DE HOND VAN ABSAROKA

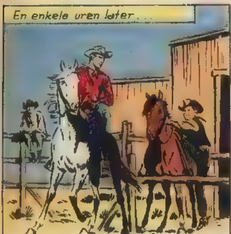


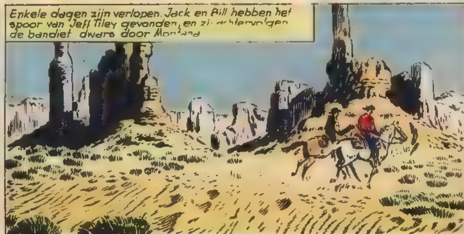


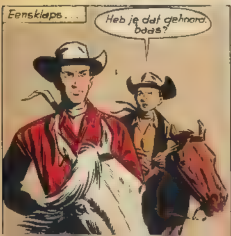












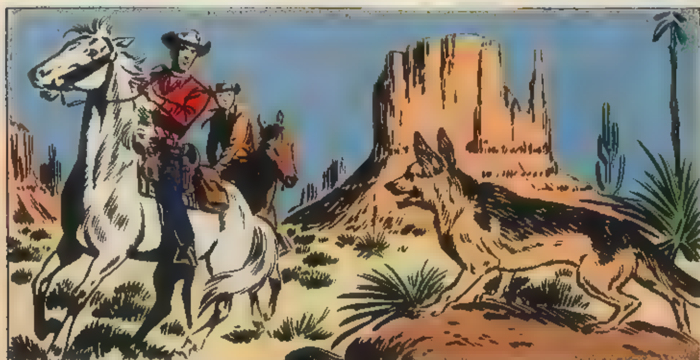




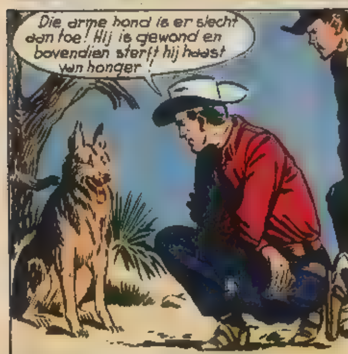


Jack Diamond verloste het stadje Elfrida van de Zwarte Duivel. Hij heeft een vriend en een helper gevonden in de persoon van Bill Oakie...

door L. en F. FUNCKEN







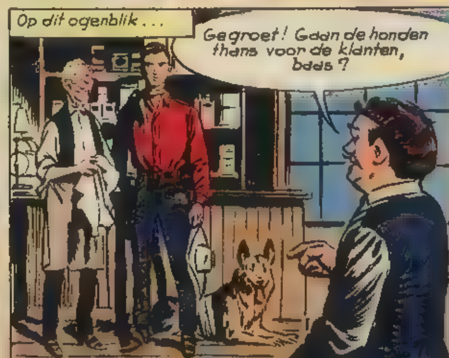












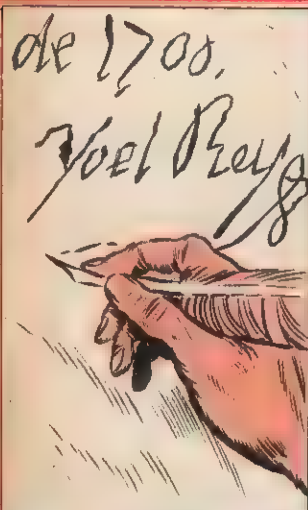


(Wordt voortgezet.)

De GESCHIEDENIS van de WERELD

DE TROON VAN SPANJE

OP 1 november van het jaar 1700 stierf de eeuw. Karel II, koning van Spanje, gaf de geest en met hem stierf de oudste tak van de Habsburgse dynastie uit. Karel II, « deze bespotting van de menselijke natuur », was eigenlijk stervend gedurende de veertig jaren van zijn leven. Hij was tweemaal gehuwd geweest, maar liet geen kinderen na. Wat hij wél naliet was een testament...



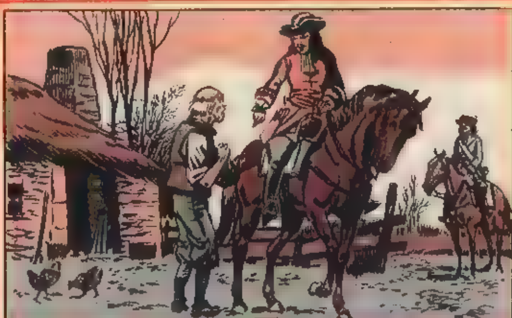
1. TESTAMENT

SEDERT jaren onderhandelde men om uit te maken wie de reusachtige bezittingen van Karel II zou erven : Spanje, de Nederlanden, de beide Siciliën, Milaan en Amerika. Keizer Leopold I van Oostenrijk stelde voor zijn tweede zoon, aartshertog Karel erfgenaam te maken. Lodewijk XIV stelde zijn tweede kleinzoon Philips van Anjou voor. Ze waren beide afstammeling van een infante van Spanje. Te midden van al deze twisten lag Karel II in doodstrijd. Tenslotte duidde hij Philips van Anjou als erfgenaam aan. Philips was een jongeman van 16 jaar. Zijn grootvader riep hem en...



2. ER ZIJN GEEN PYRENEEEN MEER !

LODEWIJK XIV stond hem toe zijn hoed op te houden ! Alleen de koningen mochten dit doen. De jonge prins werd dus Philips V. De ambassadeur van Spanje werd in het kabinet van de koning toegelaten. Hij viel op de knieën voor zijn koning en sprak met diepe ontroering over de eeuwige vrede tussen de twee monarchieën. Men beweert dat Lodewijk XIV toen deze historische woorden sprak : « Heren, er zijn geen Pyreneeën meer ! »



3. DE KUNST GROOTVADER TE ZIJN

LODEWIJK XIV regeerde in de plaats van zijn kleinzoon, en dit niet in Spanje maar natuurlijk in België ! Om Frankrijk eindelijk zijn « natuurlijke grenzen » te geven, kregen de Nederlanden een Franse gouverneur, nl. de hertog van Bourgondië, oudste broer van Philips V. Franse garnizoenen, Franse wetten, Franse belastingen. Het was een echte annexatie ! Er waren geen Nederlanden meer !..

4. DE UITDAGING

DE keizer van Oostenrijk verklaarde Philips V de oorlog in naam van zijn zoon aartshertog Karel. Maar Oostenrijk was niet gevaarlijk. Gelukkig kon Willem III van Oranje niet roeren, want Engeland wilde de vrede en Holland eveneens. Maar Lodewijk XIV daagde Groot-Brittannië uit. In 1701 stierf Jacobus II, ex-koning van Engeland, op het kasteel van St-Germain. Lodewijk XIV ging er naar toe en de kleine Jacobus, zoon van de overledene, mocht zijn hoed op het hoofd houden ! Dus erkende Lodewijk XIV hem als koning. Engeland beantwoordde deze uitdaging met de oorlog.





5. DE OORLOG

WILLEM III stierf het jaar nadien en zijn schoonzuster Ann I volgde hem op. Willem III had de Grote Alliantie gesticht : Engeland-Holland-Oostenrijk om het Europees evenwicht te verdedigen tegen Frankrijk, voor eenmaal bondgenoot van Spanje. De Spaanse Successieoorlog was hard voor Frankrijk. Oostenrijk wierp Eugeen van Savoie in de strijd, en Engeland Marlborough. Dat waren twee knappe generaals.



PAUL FRERE PRAAT OVER AUTO'S

DE FORMULES VAN DE AUTORENSPORT

EEN warboel waarin weinigen nog klaar zien is de verscheidenheid van renformules : Formule I, Formule II, Formule III, Juniorformule, Sportformule... Daarbij komen nog drie klassen voor « Grand Tourisme »-wagens en drie klassen voor gewone toeringwagens. Deze worden allen nog eens onderverdeeld in kategorieën volgens de cylinderinhoud. Je snapt dat men een kenner moet wezen, om daaruit wijs te geraken !

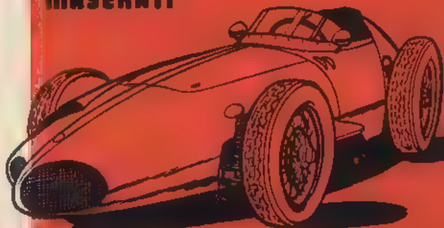
Voorlopig laten we de gewone en de « Grand Tourisme »-wagens opzij liggen, en zullen even trachten klaar te zien in de andere reeksen. Je begrijpt dat er een algemeen geldende regel moet zijn, die aan de deelnemers dezelfde rechten en dezelfde plichten toekent. Automobielwedstrijden moeten op deze regel geen uitzondering maken. Indien men aan de konstrukteurs geen bepaalde beperkingen zou opleggen, zou niets hen beletten voor een race op de renbaan van Le Mans of van Reims een enorme vliegtuigmotor van 3.000 PK te monteren op vier wielen : Daarmee zou men ongetwijfeld zéér snel kunnen rijden, maar er zou gauw een ander konstrukteur met TWEE dergelijke motoren te voorschijn komen, om nóg sneller te rijden. Op die wijze zou er geen einde aan komen, en dat zou toch allemaal zinloos zijn. Daarom hebben de direkteurs van de sportmanifestaties sedert het begin van de autorensport beperkingen opgelegd aan de konstrukteurs van renwagens : hetzij een max. cylinderinhoud, hetzij een max. gewicht van de wagen, enz.

FORMULE 1

DE wereldkampioenschappen worden thans verreden volgens formule 1. Deze bestaat uit drie essentiële bepalingen : 1. De renner moet een brandstof gebruiken die ongeveer overeenstemt met de beste superbenzine die men langs de weg kan krijgen. - 2. De cylinderinhoud van de motor mag niet boven de 2,5 l. gaan (de cylinderinhoud is de inhoud van dat deel van de cylinders waarin de zuigers zich op en neer bewegen. - 3. Geen enkel toestel dat de brandstoftoevoer abnormaal verhoogt, wordt geduld (d.w.z. een compressor die de lucht samendrukt voor deze in de cylinders terecht komt).

Deze formule heeft aanleiding gegeven tot de konstruktie van tamelijk kleine renwagens met één enkele zitplaats. De carrosserie werd tot een minimum herleid, en omhult alleen het mechanisme en de chauffeur. Daar geen enkele gewichtsbeperking wordt opgelegd, trachten de konstrukteurs het gewicht zoveel mogelijk te reduceren. Dat is een van de redenen waarom sommige konstrukteurs de motor achteraan plaatsen : op die wijze kan men de motor en de transmissie samenbrengen. De transmissieas wordt overbodig, en de piloot kan dan dieper zitten : en hoe kleiner en hoe lager de wagen is, des te minder weerstand hij biedt aan de lucht.

MASERATI



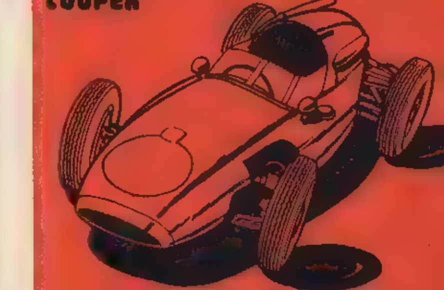
FORMULES 2 en 3

DE wagens van formule 1 zijn duur en zeer snel. Door hun prijs en door hun prestaties vallen ze niet in het bereik van ieders beurs. Men heeft er iets op gezocht om jonge racers de kans te geven op de autorenbaan te debuteren. Onmiddellijk na de oorlog pakte men met formule 3 uit. In deze formule mocht men rijden met brandstof op basis van alkohol, en de cylinderinhoud van de wagen mocht de 500 cc niet te boven gaan. Op deze manier trachtte men het gebruik van bestaande renmotomotoren te bevorderen, en zodoende stelde men ook de liefhebbers in de gelegenheid zélf hun wagen te bouwen. Cooper debuteerde op deze wijze. Zijn wagen was zo goed geslaagd, dat hij die in serie is gaan bouwen voor andere liefhebbers.

Er bleek echter weldra een tussen-kategorie noodzakelijk te zijn, want de formule 3 was niet spektakulair genoeg om het groot publiek aan te lokken, en de formule 1 was te duur en te snel voor de beginneling...

En zo kwam men tot de formule 2, die gebaseerd [illegible] op dezelfde principes als de formule 1, alleen heeft men de cylinderinhoud van de motoren beperkt tot 1,5 l. (1.500 cc), in plaats van 2,5 l. Er bestaat zoiets als een stilzwijgende overeenkomst tussen de konstrukteurs om geen formule 1-wagens aan onafhankelijke renners te verkopen. De firma's behouden zich deze wagens zelf voor. De formule 2 wordt thans toegepast voor de wedrennen waaraan renners deelnemen die voor eigen rekening rijden, dus in zekere zin de amateurs.

COOPER



FORMULE JUNIOR

DE wedrennen van formule 3 hebben in de loop der jaren een groot deel van hun populariteit ingeboet. Er moest iets anders op gevonden worden om de jongeren in de gelegenheid te stellen zonder [illegible] te veel kosten aan autorensport te doen, en men moest eveneens voorkomen dat ze onmiddellijk zouden af te rekenen krijgen met de doorwinterde kampioenen. Daarom werd onlangs de Junior formule gecreëerd. De cylinderinhoud wordt in deze klasse beperkt tot 1.100 cc, de wagens moeten minimum 400 kg wegen, en de motor moet afgeleid zijn van deze van een grote seriewagen, zonder bovenliggende nokkenassen. Dit alles werd vooropgesteld om de aankoopprijs of de fabrikatiekosten zo laag mogelijk te houden.

STANGUELLINI

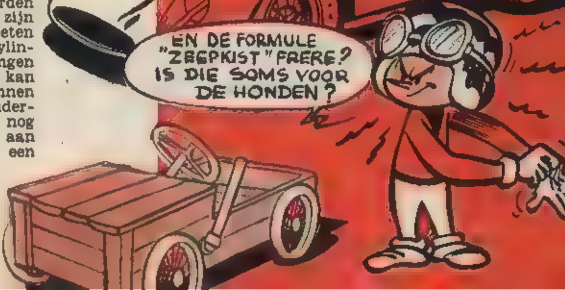


DE « SPORT »-WAGENS

WAT men doorgaans « sport» -wagens noemt, zijn eigenlijk echte renwagens die beantwoorden aan een speciale formule die bepaald wordt door aanhangsel C van de Autosportcode. Hun opvatting komt in grote lijnen overeen met de wagens van de verschillende formules die wij zo even besproken hebben. Wat hen van deze formules onderscheidt, is het feit dat ze ten minste twee zitplaatsen moeten hebben, die beide beschermd moeten zijn door een windscherm. De spatborden moeten de wielen overdekken, en de wagens moeten voorzien zijn van een komplete verlichting en elektrische startinstallatie. Zij moeten eveneens een reservewiel bij hebben. Voor deze klasse werd de cylinderinhoud beperkt tot drie liter, maar verschillende onderverdelingen zijn eveneens voorzien, zodat men afzonderlijke klassementen kan maken voor wagens met dezelfde cylinderinhoud. Zodoende kunnen de konstrukteurs, die zich beperken tot wagens met kleine cylinderinhoud, elkaar met gelijke wapens bestrijden. Dit was onlangs nog het geval bij de Grand Prix van Spa, die voorbehouden was aan sportwagens tot 1.500 cc. Porsche, Osca en Lotus hebben daar een boeiende strijd geleverd.

FERRARI "Dino 208"





PECHVOGEL
EN DE BUIKSPREKER



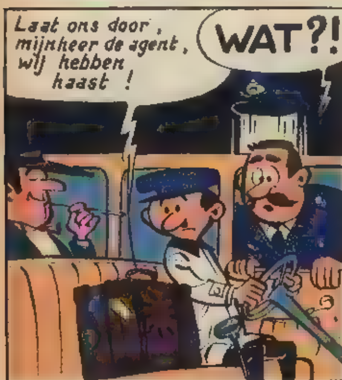






















Een wandeling met oom Jan



DE HAMSTER HAMSTERT...



DE hamster is het mooiste kleine knaagdier van onze gewesten. De hamster gelijkt op een grootvader uit een tekenfilm : een kleine ronde kop, gekromd profiel, dikke snor, witte hangwangen en kleine pootjes die als het ware uit een pels uitsteken. Aan de hamster is alles rond en lijkt alles goedig. Men glimlacht wanneer men ziet hoe ze haar toilet maakt, zich met die kleine pootjes kamt en de snor gladstrijkt.

En nochtans heeft die kleine lieve hamster een vechterstemperament en bovendien een slecht karakter ! De hamster is slechts 25 cm lang, maar ze is dapper en wanneer er doodsgevaar dreigt, dan aarzelt ze bv. niet een hond naar de kop te springen. Zelfs voor de mens is ze niet bang ! Het hamstermannetje heeft zo'n slecht karakter dat zijn wijfje hem na enkele weken huwelijksleven verlaat. Telkens het hamstermannetje een nieuw huwelijk sluit, gaat het zo. Het vrouwtje wendt hem na enkele weken de rug toe en gaat terug naar haar moeder... bij wijze van spreken ! Je moet weten dat mama hamster eveneens een slecht karakter heeft. Na ongeveer drie weken zet zij haar kinderen aan de deur, en dit met zoveel zwier dat de jongen nooit enige lust hebben terug te komen ! Alleen de wezels en de bunzings, en ook wel enkele roofvogels, zoeken de hamsters op met als énig doel zich te goed te doen aan hun mals en sappig vlees !

De hamster is het best georganiseerde dier van de schepping. Ze is 100 % individualist, ze is slechts om één ding bekommerd : om haar eigen leuk persoontje ! Wanneer de gelegenheid zich voordoet, is ze wel eens vleeseter, maar over het algemeen verorbert ze niets anders dan graan, maïs, havervlokken en groente. De hamster legt een voorraad aan, ze hamstert. Voortdurend loopt ze over en weer tussen het tarweveld en haar nest, en telkens zitten haar kwabwangen vol graantjes. Iedere lading kan 100 gr wegen. De wijze waarop zij haar voorraad opstapelt is werkelijk prachtig ! Weet je, dat ze soms een voorraad van 15 kg lekkernijen heeft ? Duizend hamsters zouden in één dorp per jaar met ongeveer 15.000 kg graan aan de haal gaan !

In oktober sluit de hamster haar woning zorgvuldig af, ze rolt zich in een bolletje en doet nu haar winterslaap tot in de maand maart. Gedurende deze tijd slaat haar hart nog slechts 15 keren per minuut. In de lente, wanneer de hamster ontwaakt, eet ze een beetje van haar voorraad en komt dan naar buiten om de frisse lucht te happen en haar vrolijk leventje opnieuw te hervatten.

De hamster van Syrië, die in de handel verkocht wordt, is kleiner en minder agressief. Net als de Europese hamster heeft ze een slecht karakter en weet dapper van zich af te bijten. De beet van een hamster kan gevaarlijk zijn.

Men vindt de grote hamster in Centraal en Oost-Europa, in België en in de Elzas.

Oom Jan





DE P

WEG MET DE HOED !



SOMMIGE Koerdenstammen, woonachtig in Iran, hebben hun strafwet gewijzigd. In plaats van boosdoeners een boete op te leggen of hen op te sluiten, worden zij verplicht een hoge hoed op het hoofd te zetten. De Koerden zijn er van overtuigd, dat de kap van de boernoe het énige hoofddeksel is de man waardig. Een hoed betekent schande.

PARELTJES

DIT stond te lezen in opstellen geschreven door een kinderhand : « Het klimaat van Bombay is zó ongezond dat de inwoners verplicht zijn in een andere stad te wonen. » — « Pythagorus was een beroemd wiskundige. Hij beweerde dat twee en twee vier is, en sedertdien gelooft heel de wereld dat het inderdaad zo is. »

IEDER ZIJN ELAND

NAAR het schijnt is de jacht op de eland in Finland uiterst gevaarlijk. In twintig jaar tijd werden er 45 jagers gedood en enkele honderden gewond door mensen die het onderscheid niet zien tussen een eland en een jager. Thans worden al de elandjagers verplicht een helrode pet te dragen wanneer zij op jacht gaan. Men hoopt dat dit dodelijke vergissingen zal uitsluiten of ten minste zal beperken.



RAAP DE HANDSCHOEN OP

OPLOSSING RAADSEL No 15
TIK-TAK-TOK

GODISSART is niet schuldig. De ware dief — d.w.z. Lepluche — liet de rooster op de plaats van de diefstal achter om aldus Godissart verdacht te maken. Lepluche maakte de oplossing echter een beetje vlug en heeft twee fouten gemaakt : in een van de oplossingen schreef hij zesmaal « x » en in een andere zesmaal « o ». Een normaal spel bevat automatisch slechts vijfmaal « x » en viermaal « x », of omgekeerd. Een échte kenner van dit spel zou deze fouten niet gemaakt hebben.

HET VOLGEND RAADSEL VAN RIK RINGERS LOS JIJ OOK OP !

OSTILJON



EEN KOPJE TEE EN EEN BAD

DE direkteur van een Brits bouwbedrijf rukte zich de haren uit het hoofd want iedere dag ontving hij van zijn klanten een reeks klachten die men als volgt kan samenvatten : « Uw arbeiders zijn werkelijk onaangenaam. Ze zijn nog maar pas aangekomen of ze willen al terug naar huis gaan. » Een onderzoek werd ingesteld en weldra bleek dat de arbeiders, die een appartement moesten schoonmaken of iets aan muren, dak of vensters moesten repareren, deden alsof ze thuis waren. Ze vroegen 's namiddags gekookt water voor hun traditioneel kopje tee en 's avonds vroegen ze of ze de badkamer niet mochten gebruiken.



Om de klanten niet langer te ergeren, heeft de firma besloten haar arbeiders spiritusvuurtjes mee te geven, kopjes en borden en bovendien draagbare stortbaden !

WIE VOELT ER IETS VOOR ?

GEVRAAGD : een dappere jonge vrouw » zo stond het in de krant te lezen en het adres was er bijgevoegd. Zo kwam het dat Vulcano, variété-artiest, 127 bezoeksters ontving. Langer dan dertig sekonden bleven ze echter niet. Vulcano zei hen nl. met een glimlach : « Ik leer messenwerpen en ik wens iemand die als doelwit kan dienen. » De leerling-messenwerper heeft er zich moeten mee tevreden stellen een silhouet op de muur te tekenen...



VERKEERSONGEVAL

BIJ Ansbach (West-Duitsland) botste een haas, die de straatweg overstak, in volle vaart op een dashond. Beide dieren vielen, doch terwijl de haas weer opsprong en wegrende, bleef de dashond liggen met een hersenschudding...

Het weekblad « KUIFJE » : 14e jaargang. Lombard Uitgaven, P.-H. Spaaklaan, 1-7, Brussel 7. — P.C.R. 1909.16 — *Uitg.-Dir.* : Raymond Leblanc, Isidoor Gerardlaan, 9, Brussel. — *Heliodruk* : Drukkerij-Heliogr. C. Van Cortenbergh, p.v.b.a., 290-292, Van Volxemlaan, Brussel 19. —
NEDERLAND : 60 cent. - CANADA en de USA : 15 Cents.
BELGISCH CONGO en het buitenland : 10 F.

HIER KAN MEN KUIFJE KRIJGEN IN HET BUITENLAND :
Nederland : KUIFJE-HOLLAND : Doklaan, 129, Rotterdam (Zuid). Tel. 170.965 - Giro 655.389 - Abon. : 5 fl. per kwartaal.
Congo : KUIFJE CONGO - P.B. 740, Stanleystad (B.C.).
Frankrijk : DAROAUD S. A., 31, rue du Louvre, Paris IIe
Zwitserland : INTERPRESS S. A., 1, rue Beau-Séjour, Lausanne.
Canada en U.S.A. : PERIODICA inc. 5090, av. Papineau, Montréal 34 (Qué)

ABONNEMENTSTARIEF

	België	*Belg. Congo en buitenland*	*Canada en Ver. Staten*
3 maanden ...	95,— F.	105,— F.	$ 2.00
6 maanden ...	180,— F.	205,— F.	$ 4.00
1 jaar	350,— F.	400,— F.	$ 7.00

16-7-59



Kuifje in Tibet

door HERGÉ

De kapitein heeft eens even geniesd, en de tent is open gescheurd...















